

# BFI57

## Basic Flight Instrument



- Basisinstrument für die wesentlichen Fluginformationen für Ultraleichtflugzeuge
- Kompakte, komfortable Notinstrumentierung
- Alphanumerische Anzeige von Barohöhe, Fahrt, Steig-/Sinkrate, Kurs und Fahrt über Grund
- Bandanzeigen für Vario und Geschwindigkeit
- Automatische Ermittlung des QNH aus GPS-Höhe
- Heimkehrhilfe
- Automatisches Flugbuch für letzten Flug
- Eingebaute Batterie mit intelligenter Ladeautomatik
- Batteriebetrieb für mehr als 3h
- Eingebaute Drucksensoren für statischen Druck und Staudruck
- Eingebauter GPS-Empfänger
- Einfachste Bedienung und Konfiguration
- Datenausgabe über serielle Schnittstelle

- *Basic Instrument for essential flight information for ultralight aircraft*
- *Compact, comfortable backup instrumentation*
- *Alphanumeric display of barometric altitude, air speed, climb / descent rate, track, ground speed*
- *Graphical display for climb / descent rate and air speed*
- *Automatic determination of QNH from GPS altitude*
- *Back-to-home guidance*
- *Automatic flight log for latest flight*
- *Integrated battery with intelligent charge management*
- *Battery operation for more than 3h*
- *Integrated pressure sensors for static and total pressure*
- *Built-in GPS receiver*
- *Easy operation and configuration*
- *Data output via serial interface*



## BFI57 Basic Flight Instrument

Das BFI57 ist ein integriertes Darstellungssystem für die wichtigsten Fluginformationen. Neben den Drucksensoren zur Bestimmung von Höhe, Fahrt und Vario enthält es einen GPS-Empfänger, der die Anzeige des Kurses über Grund, der aktuellen Position sowie der Geschwindigkeit über Grund ermöglicht.

Das BFI57 eignet sich damit nicht nur als Basisausrüstung für Ultraleichtflugzeuge, sondern auch als Notsystem in Verbindung mit klassischen Instrumenten oder Glascockpits. Bei Stromausfall oder sonstigen Störungen der Primärinstrumente ermöglicht es eine sichere Fortsetzung des Fluges. Der eingebaute Akku stellt auch bei komplettem Stromausfall einen mindestens 3-stündigen Betrieb sicher.

Fahrt und Steig/Sinkrate werden sowohl alphanumerisch als auch als Bandanzeige dargestellt. Auf dem Fahrtmesser sind die vorgeschriebenen Farbmarkierungen vorhanden inkl. konfigurierbarem weißen Bereich. Alle Darstellungsoptionen können sehr einfach an die Wünsche des Piloten und die Gegebenheiten des Flugzeugs angepaßt.

Das QNH kann neben der manuellen Eingabe auch aus der GPS-Höhe automatisch bestimmt werden, wenn die offizielle Information nicht verfügbar ist.

Besonders komfortabel sind auch die automatische Flugbuchfunktion für den letzten Flug und die Heimkehrhilfe (Kurs, Entfernung).

Die angezeigten Werte werden über eine serielle Schnittstelle ausgegeben.

## BFI57 Basic Flight Instrument

*The BFI57 presents an integrated display for essential flight information. It has been designed for ultralight aircraft application. It contains pressure sensors for the determination of altitude, airspeed and climb/descent rate and a built-in GPS receiver which allows the determination of ground track, present position and ground speed.*

*The BFI57 is not only suited as a minimum cockpit instrumentation for ULs, but also as a backup instrument in combination with classic instruments or glass cockpits. It allows the safe continuation of flight in the case of loss of power or other malfunction of the primary instruments. The built-in battery ensures independent operation of at least 3h.*

*Air speed as well as climb/descent rate are displayed alphanumerically and as a bar graph. The air speed indicator presents the required color markings including and configurable white range. All display options can easily be adjusted to the pilots preferences and the aircraft environment.*

*QNH can be set manually or automatically be derived from the GPS altitude if official information is unavailable.*

*Additional comfort is offered by the automatic flight log function for the latest flight and the back-to home guidance (course, distance).*

*All display data is provided on a serial interface.*

## Technische Daten / Technical Data

Abmessungen/*Dimensions*

Gewicht/*Weight*

Versorgungsspannung/*Power Supply Voltage*

Leistungsaufnahme/*Power consumption*

65 mm x 65 mm x 110 mm

ca. 450 g

13,75V DV

< 3W during normal operation

< 10W during battery charging

Anzeigebereiche/*Display Ranges:*

- Geschwindigkeit/*Speed*

- Höhe/*Altitude*

- Vario

- QNH

0...400 km/h

-300...10.000 m

-19,9...19,9 m/s

940...1050hPa

0...200 kts

-1.000...30.000 ft

-1999...1999 ft/min

27,76...31,00 mm HG

### Funkwerk Avionics GmbH

Heinz-Strachowitz-Strasse 4  
D-86807 Buchloe

Germany

Phone: +49-8241 80066 0

Fax: +49-8241 80066 99

E-mail:

info@funkwerk-avionics.com

www.funkwerk-avionics.com

ISO9001:2008  
Certified quality  
management



Die Funkwerk Avionics GmbH ist genehmigter Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb (EASA Teil 21G/Teil 145). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Displays. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode S-Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

*Funkwerk Avionics GmbH is an EASA approved production and maintenance organisation (EASA Part 21G/Part 145). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.*

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2013 Funkwerk Avionics GmbH

*All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.*

**funkwerk**   
avionics