

# TRT800H

## Mode S Transponder

Jetzt auch mit LCD Anzeige  
Now with LCD Display



- Vollwertiger Klasse 1 Transponder, EASA zertifiziert
- Zugelassen für VFR und IFR
- ADS-B-fähig, unterstützt "Extended Squitter", Anschluss an GPS-Empfänger mit opt. Adapterkabel
- Betriebsarten: Mode A/C, Mode S
- Integrierter Höhenencoder bis 35.000ft
- 57mm Standardgehäuse
- Vierzeiliges OLED Display für Aktiv- und Stand-by-Code, Betriebsart, Flugfläche und Zustand
- Konfigurierbarer Stromspar-Modus
- Mitgelieferter Flugzeug-Adapter für die Einstellung der 24-bit ICAO Adresse, Flugzeugtyp und Flugnummer (für Mode S-Betrieb), 8 verschiedene Datensätze speicherbar
- Fernbedienbar über separates Bedienteil TRT800RT

- *Full featured, EASA certified Class 1 transponder*
- *Certified for VFR and IFR operation*
- *ADS-B ready, supports Extended Squitter, connection to GPS receiver with optional adapter cable*
- *Operating Modes: Mode A/C, Mode S*
- *Integrated altitude encoder up to 35,000ft*
- *57mm standard form factor*
- *4-line OLED display shows active and stand-by code, operating mode, flight level and flags*
- *Configurable energy saving mode*
- *Aircraft adapter for selection of ICAO 24-bit aircraft ID, type and flight number (Mode S operation) included, holds up to 8 different data sets*
- *Remote Control Unit TRT800RT available*

## TRT800H Mode-S Transponder



TRT800H



TRT800RT

Der TRT800H ist ein Standardtransponder für alle Anwendungen in der allgemeinen Luftfahrt vom UL über Segelflugzeuge bis zum Motorflugzeug. Er bietet neben den klassischen Betriebsarten A/C vollen Mode S-Betrieb einschließlich der zukunftsweisenden Extended Squitter-Funktion.

Neben dem günstigen Preis, dem geringen Gewicht und den kleinen Abmessungen spricht nicht zuletzt der eingebaute Höhenencoder, der keine Aufwärmung erfordert, für das Gerät. Damit werden die Einbauaufwendungen, Kosten und Gewichte reduziert. Außerdem wird die Forderung nach 25 ft Auflösung erfüllt.

Der TRT800H darf in Flugzeugen bis zu einer Höhe von 35.000ft (Operationshöhe, nicht wie oft übersetzt Dienstgipfelhöhe) mit einer maximalen TAS von 250kt (463km/h) verwendet werden.

Über das separate Bedienteil TRT800RT ist der TRT800H vollständig fernbedienbar.

Speziell für Segelflieger ist der Stromsparmmodus interessant.

*The TRT800H is a standard transponder for all applications in general aviation from ultralight aircraft to gliders and piston engine aircraft. It offers the classical A/C modes of operation plus full Mode S support including the future-oriented extended squitter function.*

*Its advantages are an attractive price, small dimensions and a built-in altitude encoder without heating requirements. These features help to reduce installation effort, cost and weight. The unit provides the required 25ft altitude resolution.*

*The TRT800H may be used up to 35,000ft actual operating altitude (not to be confused with maximum operating altitude) and a maximum true airspeed of 250kt (463km/h).*

*Using the Remote Control Unit TRT800RT the TRT 800H can be fully remotely controlled.*

*Especially glider pilots will appreciate the energy saving mode.*

## Technische Daten / Technical Data

Abmessungen/*Dimensions*

65 x 65 x 160 mm

Gewicht/*Weight*

ca. 570 g

Versorgungsspannung/*Power supply voltage*

13,75V DC

Stromaufnahme typ./*Current typ.*

< 300mA\*

Sendeleistung am Antennenausgang/*Transmitter power at antenna connector*

250W

Zulassung/*Compliance*

EUROCAE ED-73B, CS-ETSO-2C112a

Class 1, Level 2es, non-diversity

\* Die Stromaufnahme hängt von der Abfragerate ab.

\* Power consumption depends on interrogation rate.

### Funkwerk Avionics GmbH

Heinz-Strachowitz-Strasse 4  
D-86807 Buchloe  
Germany

Phone: +49-8241 80066 0

Fax: +49-8241 80066 99

E-mail:

info@funkwerk-avionics.com

www.funkwerk-avionics.com

ISO9001:2008  
Certified quality  
management



Die Funkwerk Avionics GmbH ist genehmigter Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb (EASA Teil 21G/Teil 145). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Displays. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode S-Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

*Funkwerk Avionics GmbH is an EASA approved production and maintenance organisation (EASA Part 21G/Part 145). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.*

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2013 Funkwerk Avionics GmbH

*All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.*

**funkwerk**   
avionics